

Neue Variante für die L601

L601: Plattform Lebenswertes Laßnitztal präsentiert „Variante E“.

■ (js). Im Zuge eines Treffens mit Landesrat Jörg Leichtfried präsentierte die Plattform ihre Lösungsvorschläge zur Verkehrsentwicklung im Laßnitztal. Dabei wurde mit der Variante „E“ der Ausbau des öffentlichen Verkehrs in den Mittelpunkt gestellt sowie die Mitarbeit bei der Entwicklung des regionalen Mobilitätsplans vereinbart.

Bahn als Zukunftsalternative

Mit der Realisierung der Koralmbahn entsteht für die gesamte Region ein Jahrhundertprojekt, welches unseren Wirtschaftsstandort mit der notwendigen Infrastruktur versorgen wird und sich ideal für Pendler von und nach Graz bzw. Klagenfurt anbietet. Plattformsprecher Harald Psonder ist überzeugt, dass an Stelle eines millionenverschlingenden Straßenneubaus die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs vorangetrieben werden soll. In einer



Oliver Glockengießler, LR Jörg Leichtfried, Andreas Vondrak sowie Plattformsprecher Harald Psonder.

Foto: Strohmeier

Kosten-Nutzen-Relation gewinnt die Koralmbahn jeglichen Variantenvergleich mit einer neu zu bauenden L601, weil sie die effizientere und nachhaltigere Alternative ist. Bei Fahrzeit, Komfort und Ökologie schlägt sie den Straßenverkehr eindeutig. Dies lässt sich schon mit dem bereits etablierten Erfolgsmodell S-Bahn bestätigen,

denn die GKB kann auf Zuwachsraten im zweistelligen Bereich verweisen. Gänzlich unberücksichtigt bei der Forderung nach einem Straßenneubau blieben die für Österreich bindenden EU-Klimaziele, welche bis 2030 eine Reduktion des CO₂-Ausstoßes im Vergleich zu 1990 um -40 Prozent vorsehen.

1651337

ZUM LAUFEN GEBOREN

giga sport

WO DER SPORT DIE NR. 1 IST

-15% NUR BIS 13. MÄRZ 2016
AUF LAUSCHUHE & BEKLEIDUNG

Online-Gutscheincode: **GS16-15RUN**
NICHT KOMBINIERBAR MIT ANDEREN AKTIONEN

KNOTENPUNKT

Der Bahnhof Weststeiermark soll laut der Plattform „Lebenswertes Laßnitztal“ ein zentraler Mobilitätsknotenpunkt werden und damit gleichzeitig für eine Verkehrsentlastung sorgen. Im Mittelpunkt der Anliegen steht die hocheffiziente Anbindung an den neu entstehenden Bahnhof Weststeiermark in Groß St. Florian, welche durch den Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs umzusetzen ist. Ergänzt durch den Einsatz innovativer Elektromobilitätskonzepte könnte eine umfassende Vernetzung innerhalb des Bezirks Deutschlandsberg erreicht werden. Die Variante E steht demnach laut der Plattform „Lebenswertes Laßnitztal“ für Eisenbahn, Effizienz und Elektromobilität.

Weiterführende Informationen über die „Variante E“ und die Plattform Lebenswertes Laßnitztal stehen auf der Homepage www.L601.at zur Verfügung.